

NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2044/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2044/V01, který dne 30.10.2025 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD“

Žadatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Česká republika

Oblast působnosti: Evropský železniční systém

Subsystem: Infrastruktura

Datum vydání: 30.10.2025

Platnost: Začátek: 30.10.2025
Konec: Neomezeno

Vypracoval:
inspektor

Schválil:
technický posuzovatel

.....
osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

Počet stran: 8
Počet příloh: 0

Reprodukce anebo použití NoBo Souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2044/V01-S je možné pouze v celku, jinak pouze na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Výskumný ústav dopravný, a.s.
Rosinská cesta 3339/9, 010 08 Žilina, Slovakia / +421 (0)41 56 86 111 / info@vud.sk / www.vud.sk

Autorizovaná osoba SKTC-125 / Autorizovaná osoba SK05 / Notifikovaná osoba 1358 / Určený orgán
Authorized Body SKTC-125 / Authorized Body SK05 / Notified Body 1358 / Designated Body

Tabulka č. 1: NoBo Soubor: Souhrn změn

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	30.10.2025	-	První verze
-	-	-	-

OBSAH

1.	Popis úlohy a účastníků	3
1.1	Úloha projektu	3
1.2	Účastníci	3
1.2.1	Žadatel	3
1.2.2	Výrobce/i, projektové organizace a významný/í subdodavatel/é	3
1.2.3	Notifikovaná osoba	3
2.	Pozadí posouzení	4
2.1	Aplikované TSI (včetně historie projektu)	4
2.2	Neuplatňování TSI	4
2.3	Seznam aplikovaných specifických případů	4
2.4	Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek	5
2.5	Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI	5
2.6	Podrobné požadavky posouzení shody	5
3.	Předmět posouzení	5
3.1	Podrobný technický popis	5
3.2	Doložené doklady	5
4.	Výkon posouzení shody	6
4.1	Použité metody posuzování shody	6
4.2	Prokázání výkonu inspekce (posouzení návrhu / typu)	6
4.3	Prokázání výkonu auditu	8
5.	Shrnutí výsledku	8
5.1	Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby	8
5.2	Podmínky a omezení	8

1. POPIS ÚLOHY A ÚČASTNÍKŮ

1.1 Úloha projektu

Dílčí ověření subsystému bylo vykonané Notifikovanou osobou 1358, Výskumný ústav dopravný, a.s., Rosinská cesta 3339/9, 010 08 Žilina, Slovenská republika (dále jen „NO 1358“):

- v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění (dále jen „Směrnice“),
- a podle Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023 (dále jen „TSI INF“).

Předmětný subsystém patří na základě jeho účelu použití do železničního systému v Evropské Unii, přičemž je určený jako subsystém infrastruktura ve smyslu TSI INF, Příloha, kapitola 2 „Definice a oblast působnosti subsystému“

Žadatel si pro dílčí ověření subsystému vybral modul SG ve smyslu TSI INF, oddíl 6.2.2, Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku

Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku – Na základě postupu uvedeného v Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU) (dále jen „Rozhodnutí Komise č. 2010/713“). Příloha I, Modul SG. NO 1358 vybraná žadatelem ověřuje příslušné přezkoumání a zkoušky, jak se stanovuje v příslušné TSI, harmonizovaných normách a/nebo technických specifikacích anebo rovnocenné zkoušky s cílem zkontrolovat soulad subsystému s požadavky příslušné TSI. Důkazy, které shromáždí notifikovaný orgán, musí být vhodné a dostatečné na to, aby prokázali soulad s požadavky příslušné TSI a aby prokázali, že všechny požadované a příslušné kontroly a zkoušky byly vykonané.

Cílem tohoto NoBo Souboru je vyhodnotit zjištění vycházející z posouzení předmětu posouzení ve fázi celkový návrh.

NO 1358 v souladu s požadavky TSI INF a postupem stanoveným v Modulu SG vydá a vypracuje:

- tento NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- ES Certifikát o dílčím ověření

1.2 Účastníci

1.2.1 Žadatel

- **Fáze celkového návrhu**

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Česká republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

1.2.2 Výrobce/i, projektové organizace a významný/í subdodavatel/é

- **Fáze celkového návrhu**

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Česká republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

1.2.3 Notifikovaná osoba

- **Posouzení ve fázi celkového návrhu**

Výskumný ústav dopravný, a.s.

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Rosinská cesta 3339/9, 010 08 Žilina, Slovenská republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

2. POZADÍ POSOUZENÍ

2.1 Aplikované TSI (včetně historie projektu)

Proces současného ověřování subsystému byl vykonán v souladu se Směrnicí, TSI INF a podle příslušného modulu vybraného z Rozhodnutí Komise 2010/713.

NO 1358 byla doručena Žádost o dílčí ověření subsystému se základními požadavky na interoperabilitu ve fázi celkového návrhu. NO 1358 zaevidovala žádost pod č. 1358/25/061/INF/INF-PRM/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v Rozhodnutí Komise 2010/713, Příloha I, Modul SG.

Ve smyslu prohlášení žadatele v Žádosti o dílčí ověření subsystému č. 1358/25/061/INF/INF-PRM/SG/CC nebyla o dílčí ověření předmětu posouzení ve smyslu Směrnice a vůči požadavkům stanoveným v TSI INF ve fázi celkového návrhu požadována jiná notifikovaná osoba. Žádost o dílčí ověření subsystému ve smyslu výše uvedeného byla podána pouze u NO 1358.

Kompletní projektová dokumentace stavby „**Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD**“ byla v zastoupení žadatele předložena v 09/2025.

Na základě tohoto NoBo Souboru byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2044/V01 ze dne 30.10.2025.

Tabulka č. 2: Přehled aplikovaných TSI, norem a ostatních předpisů (např. RFU)

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 13674-1 + A1 Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2018
5.	ČSN EN 15273-3 + A1 Železniční aplikace - Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí	01.05.2017
6.	ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.12.2020
7.	ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky	01.02.2019
8.	ČSN EN 1991-2 ed. 2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou	01.12.2018
9.	Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej	01.09.2013
10.	Předpis SŽDC S3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1, změny č. 2 a změny č. 3	01.10.2008
11.	Guide for the application of the INF TSI, Version 4.0	20.12.2023

2.2 Neuplatňování TSI

„Nevyužito“

2.3 Seznam aplikovaných specifických případů

„Nevyužito“

2.4 Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek

„Nevyužito“

2.5 Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI

„Nevyužito“

2.6 Podrobné požadavky posouzení shody

Viz právní rámec uvedený v článku 2.1, který se uplatňuje na předmět posouzení a viz článek 4.2, ve kterém jsou podrobně uvedené zjištění vyplývající z posuzování požadavků, které byly předmětem posuzování shody.

3. PŘEDMĚT POSOUZENÍ

3.1 Podrobný technický popis

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „**Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD**“. Stavba se nachází na trati dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 820 Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě (TSI kategorie trati P5/F1).

Cílem stavby je zajištění provozuschopnosti dráhy v nesnížených parametrech, odstranění částí stavby s končící fyzickou životností, a to v oblasti železničního svršku, spodku a mostních objektů a propustků v mezistaničním úseku Horní Lideč (začátek stavby v km 21,600, což je konec dříve rekonstruovaného úseku) – Valašská Polanka (km 28,320, krajní výhybka stanice) a Valašská Polanka (29,308, krajní výhybka stanice) – Vsetín (konec stavby km 34,119). Součástí cyklické obnovy bude 14 mostních objektů z toho 8 mostů a 6 propustků. Součástí stavby bude dále výměna kolejového roštu v úseku km 21,6 - 34,1 a úpravy zárubních zdí v km 21,92 - 22,15.

Z pohledu prací týkající se přístupnosti osob s omezenou schopností pohybu a orientace se bude jednat o rekonstrukci nástupišť zastávek Lužná u Vsetína a Leskovec, včetně částečné rekonstrukce přístupových komunikací. Na zastávkách je navržen nový orientační systém. Nové osvětlení nástupiště je řešeno pouze na zastávce Lužná u Vsetína. Osvětlení nástupiště Leskovec řeší související stavba „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“.

3.2 Doložené doklady

Dokumentace ve stupni DSP + PDPS ze dne 15.08.2025, revize P01 Odevzdání návrhu technického řešení k projednání ze dne 15.08.2025.

Tabulka č. 3: Seznam dokladů použitých při posouzení

Poř. č.	Název	Datum vydání
1.1	A. Průvodní zpráva	08/2025
1.2	B Souhrnná technická zpráva	08/2025
1.3	C Situační výkresy C.1 Situace širších vztahů C.2 Katastrální situace C.3 Koordinační situace	08/2025
1.4	Železniční svršek a spodek SO 111.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek SO 111.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, následné podbití SO 112.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový spodek SO 111.12.01 ŽST Valašská Polanka, kolejový svršek SO 111.12.02 ŽST Valašská Polanka, následné podbití SO 112.12.01 ŽST Valašská Polanka, kolejový spodek SO 111.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, kolejový svršek SO 111.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, následné podbití SO 112.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, kolejový spodek Technická zpráva Situace Podélný profil	08/2025

Poř. č.	Název	Datum vydání
1.5	Nástupiště SO 121.11.01 zast. Lužná u Vsetína, nástupiště SO 121.13.01 zast. Leskovec, nástupiště Technická zpráva Půdorys Příčné řezy	08/2025
1.6	Mosty, propustky a zdi SO 141.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 21.684 SO 141.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.399 SO 141.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.791 SO 141.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 27.354 SO 142.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 23.122 SO 142.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 24.095 SO 142.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.621 SO 142.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.909 SO 141.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29.724 SO 141.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.084 SO 141.13.03 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.324 SO 141.13.04 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 32.469 SO 142.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.751 SO 142.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.994 SO 144.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 21,960 – 22,150 SO 144.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 24,891 – 24,962 Technická zpráva Situace Přehledný výkres Statické výpočty	08/2025
1.7	Plán údržby	-

4. VÝKON POSOUZENÍ SHODY

4.1 Použité metody posuzování shody

Viz článek 1.1 a 2.1 tohoto NoBo Souboru.

4.2 Prokázání výkonu inspekce

Zjištění NO 1358 vztahující se na dílčí ověření subsystému ve fázi celkového návrhu:

Tabulka č. 4: Zjištění vyplývající z požadavků TSI INF aplikovaných na předmět posouzení

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
čl. 4.2.3. Návrh trasy trati			
čl. 4.2.3.1.	Průjezdny průřez	[1.2], [1.4], [1.6]	vyhovuje
čl. 4.2.3.2.	Osová vzdálenost kolejí	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.3.3.	Maximální podélné sklony	-	není relevantní
čl. 4.2.3.4.	Minimální poloměr směrového oblouku	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.3.5.	Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4. Parametry koleje			
čl. 4.2.4.1.	Jmenovitý rozchod koleje	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.2.	Převýšení koleje	[1.4]	vyhovuje

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
čl. 4.2.4.3.	Nedostatek převýšení	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.4.	Náhlá změna nedostatku převýšení	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.5.	Ekvivalentní konicita	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.6.	Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.7.	Úklon kolejnice	[1.4]	vyhovuje
4.2.5. Výhybky a výhybkové konstrukce			
čl. 4.2.5.1.	Návrhová geometrie výhybek a výhybkových konstrukcí	-	není relevantní
čl. 4.2.5.2.	Použití jednoduchých srdcovek s pohyblivým hrotem	-	není relevantní
čl. 4.2.5.3.	Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách	-	není relevantní
4.2.6. Odolnost koleje vůči zatížení			
čl. 4.2.6.1.	Odolnost koleje vůči svislým zatížením	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.6.2.	Odolnost koleje v podélném směru	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.6.3.	Odolnost koleje v příčném směru	[1.4]	vyhovuje
4.2.7. Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou			
čl. 4.2.7.1.	Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou	[1.6]	vyhovuje
čl. 4.2.7.2.	Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku	[1.6]	vyhovuje
čl. 4.2.7.3.	Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati	-	není relevantní
čl. 4.2.7.4.	Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou	[1.6]	vyhovuje
4.2.8. Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje			
čl. 4.2.8.1 – čl. 4.2.8.6	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní
4.2.9. Nástupiště			
čl. 4.2.9.1.	Využitelná délka nástupiště	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.9.2.	Výška nástupiště	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.9.3.	Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.9.4.	Uspořádání kolejí podél nástupiště	-	není relevantní
4.2.10. Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí			
čl. 4.2.10.1.	Maximální kolísání tlaku v tunelech	-	není relevantní
čl. 4.2.10.2.	Účinky bočního větru	-	není relevantní
čl. 4.2.10.3.	Odlétávání kameniva	-	není relevantní

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
4.2.11. Provozní opatření			
čl. 4.2.11.1 – čl. 4.2.11.2	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní
4.2.12. Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků			
čl. 4.2.12.1 – čl. 4.2.12.6	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní

Poznámka: Podrobné vyhodnocení jednotlivých požadavků TSI je popsáno v interní zprávě, která je uložena v prostorech NO 1358

4.3 Prokázání výkonu auditu

Úlohou posuzování shody, na kterou se vztahuje tento dokument, nejsou auditorské činnosti.

5. SHRUTÍ VÝSLEDKU

Předmět posouzení „Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD“ byl posouzený ve vztahu k jeho shodě s TSI uvedenými v článku 2.1 a souvisejícími podrobnými požadavky posouzení shody vymezenými v článku 4.2.

Na základě zjištění uvedených v článku 4.2 vyplývajících z posouzení shody, NO 1358 doporučuje vydat pro předmět posouzení CLD (certifikát) typu 8.6.

V této souvislosti se zohledňují podmínky a omezení uvedené v článku 5.2.

5.1 Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby

Tabulka č. 5: CLD (certifikát) vydaný NoBo na předmět posouzení

Název CLD (certifikátu)	Datum vydání	Platný od	Platný do
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2044/V01	30.10.2025	30.10.2025	Neomezeno

5.2 Podmínky a omezení

Podmínky

Nevyužito

Omezení

Nevyužito